

mente indicada, para pedirlos que aprobéis el proyecto del H. señor Trelles, que concede Lp. 10 mensuales como subsidio á la Beneficencia Pública de Abancay:

Dése cuenta.

Sala de la Comisión.

Lima, 14 de Setiembre de 1908.

A. E. Vidal.—Mariano Carrillo.

Es copia del dictamen aprobado por el H. Senado.

Lima, 16 de Octubre de 1908.

Rúbrica de S. E.—García.

H. Cámara de Senadores
Comisión Auxiliar de Presupuesto

Señor:

Vuestra Comisión Auxiliar de Presupuesto, se adhiere al precente dictamen de la Comisión de Culto y Beneficencia.

Dése cuenta.

Sala de la Comisión.

Lima, 3 de Octubre de 1908.

Delfín Vidalón.—Severiano Bezada.—
Julio Revoredo.

Es copia del dictamen aprobado por el H. Senado.

Lima, 16 de Octubre de 1908.

García.

Comisión de Beneficencia de la H.
Cámara de Diputados

Señor:

Vuestra Comisión de Beneficencia ha examinado el proyecto de ley venido en revisión del H. Senado, por el que se subvenciona á la Sociedad de Beneficencia de la ciudad de Abancay con la cantidad de Lp. 120 anuales, así como los dictámenes de las Comisiones de Culto y Auxiliar de Presupuesto de la Colegisladora, que le son favorables; y teniendo en consideración la escasez de los recursos con que cuenta dicha Beneficencia, que no le permiten adender á la satisfacción de sus múltiples necesidades, se pronuncia en favor del proyecto de ley en dictamen y os pide que le prestéis vuestra aprobación.

Dése cuenta.

Sala de la Comisión.

Lima, 21 de Octubre de 1908.

V. M. Santos.—Santiago D. Parodi.
—Amadeo Gadea.

Comisión Principal de Presupuesto
de la H. Cámara de Senadores

Señor:

El H. Senado envía para su revisión el proyecto del H. señor Trelles, para que se consigne en el Presupuesto General de la República, la suma de Lp. 120 al año, para subvencionar á la Sociedad de Beneficencia Pública de la ciudad de Abancay, cuyo proyecto ha sido aprobado.

En vista de los dictámenes de las honorables Comisiones de Culto y Auxiliar de Presupuesto de la Colegisladora y de lo expuesto por la H. Comisión de Beneficencia de ésta H. Cámara, en apoyo todos del proyecto en referencia, vuestra Comisión Principal de Presupuesto opina: porque aprobéis el proyecto de ley materia de este dictamen.

Dése cuenta.

Sala de la Comisión.

Lima, 20 de Setiembre de 1912.

E. L. Ráez.—H. Fuentes.—Benjamín Huamán de los Heros.—Eduardo C. Besada.

Al voto la revisión, fué aprobada.

Después de lo cual, S. E. levantó la sesión.

Eran las 7 h. 35' p. m.

Por la Redacción.—

A. Espinosa S.

43ª Sesión del viernes 11 de octubre de 1912

PRESIDIDA POR EL HONORABLE SEÑOR
SALAZAR OYARZÁBAL

SUMARIO.—Orden del día.—Se aprueba la redacción de los siguientes asuntos: reconocimiento de servicios á don Miguel Toledo, á fin de que el ejecutivo expida nueva cédula de montepío á favor de su hija, doña Gregoria Toledo; indulto al reo Carlos H. Piantanida; indulto al reo Santos C. Alcántara; y redacción de la ley que manda elegir una comisión que revise los códigos penales encargados al doctor don José Salvador Caveró.—Queda aplazado por falta de quorum el proyecto sobre subvención á la escuela técnica de comercio.

Abierta la sesión á las 5 h. 45' p. m., con asistencia de los honorables señores: Rey, Raygada, Lora y Quiñones, Alba, Alvizuri, Añaños, Apaza Rodríguez, Arias Echenique, Aza, Balta, Barrera, Basadre, Belón, Cacho Gálvez, Carbajal, Carbajal Loayza, Carreño, Castañeda, Castillo, Castro [don Felipe S.], Criado y Tejada, Changanahui, East, Fariña, Flores, Franco, Fuentes, García Irigoyen [don Pedro], García Irigoyen (don David), Gonzáles Orbe-goso, Grau, Huamán de los Heros, Idiáquez, Lama, Larrañaga, Larrauri, La Torre (don Antonio), La Torre (don Carlos), La Torre (don Juan Manuel), Leguía, Luna (don Ezequiel), Luna (don Luis F.), Luna y Llamas, Macedo, Manzanilla, Menéndez, Miranda [don Demetrio], Mujica y Carrassa (don Elías), Mujica y Carrassa [don Manuel], Miró Quesada (don An-

tonio), Nadal, Navarro, Ocampo, Orbegoso, Pacheco Vargas, Parodi, Pastor, Peña Murrieta, Pereyra, Pérez Palma, Pinillos Hoyle, Puga, Pinzás, Ráez, Ramírez, Revilla, Rivero, Rodríguez, Ruiz de Castilla, Santos, Solar [don Pedro Abraham], Solar [don Salvador G.], Solfy Muro, Sousa, Swayne, Salomón, Torres Balcázar, Tudela, Urquieta, Vega, Velazco, y Vidal, fué leída y aprobada el acta de la anterior

Honorables señores que faltaron á la lista: Dunstan, Espantoso, Gamboa Rivas, Geldres, Gianoli, Huaco, Irigoyen, Irigoyen Canseco, Jiménez, Letona, Mac-Lean, Martinelli, Miró Quesada (don Luis), Montoya, Muñoz, Olivera, Osore, Quimper, Ríos, Samanéz Ocampo, Sayán y Palacios, Secada, Sosa, San Martín, y Villarán, por enfermo, el honorable señor Rubio, con licencia, los honorables señores Carmona, Castro (don Manuel M.), y Miranda (don Juan José), y con aviso los honorables señores Sisniegas y Villagar-cía.

Se dió cuenta de los documentos siguientes:

OFICIOS

Del señor Ministro de Hacienda, manifestando que su despacho estudia la manera de salvar los inconvenientes que ofrece el curso de la moneda boliviana en la provincia de Moquegua y procurará obtener una solución satisfactoria.

Con conocimiento del H. señor Urquieta, se mandó archivar.

El señor **Urquieta**.—Pido, Excmo. señor, la publicación de ese oficio.

El señor **Presidente**.—Se publicará, honorable señor.

Del mismo, avisando que ha remitido original al Ministerio de Gobierno la moción del señor Macedo, relativa al cumplimiento de la partida N° 347 del presupuesto general que vota una suma para el local de la prefectura de Ancachs.

Con conocimiento del H. señor Macedo, se mandó archivar.

Del señor Ministro de Fomento, participando que á la brevedad posible se dictarán las disposiciones convenientes para el envío á Cutervo, de un técnico que estudie la manera de dotar de agua potable á esa ciudad y formule los estudios y presupuestos respectivos.

Con conocimiento del H. señor Osore, se mandó archivar.

Del mismo, informando en el pedido del H. señor Balta, relativo al saneamiento de la provincia de Pacasmayo.

Del mismo, expresando que como informe en el pedido del H. señor Sisniegas sobre la situación sanitaria de Pa-

casmayo, se refiere á su oficio N° 3256.

Con conocimiento de los honorables señores Balta y Sisniegas, se mandaron archivar, ordenándose su publicación á pedido de sus señorías.

Del mismo, expresando que tan pronto como sea posible se mandarán practicar estudios para la prolongación del ferrocarril de Ayacucho á Apurímac.

Con conocimiento del H. señor Martinelli, se mandó archivar.

Del Excmo. señor Presidente del H. Senado, avisando que ha sido desechado, en revisión, el proyecto que concede un premio pecuniario á doña Carolina Alday.

Se remitió á la comisión que conoció del asunto.

Cinco, de los señores Secretarios del H. Senado, avisando que ha sido aprobada la redacción de los siguientes asuntos:

Liberación de derechos de importación á los materiales destinados á la construcción de un Cine-Teatro en la ciudad de Cajamarca;

Ley que crea la plaza de escribano del crimen adscrito al juzgado de primera instancia de la provincia de Jaén;

Premio pecuniario á doña María Luisa Sevilla viuda de Panizo é hijos;

Permiso á don Manuel Dañino para aceptar y ejercer en la ciudad de Arequipa el cargo de cónsul que le ha conferido el Gobierno de la República de Panamá; y

Reconocimiento de servicios al sargento mayor graduado don Miguel Toledo.

PROPOSICIONES

Del H. señor Torres Balcázar, autorizando al Ejecutivo para que en conformidad con los artículos 1°, 3° y 6° de la ley N° 1441, contrate la construcción del ferrocarril de Chimbote, en la parte comprendida entre el kilómetro 105, y la ciudad de Recuay.

El señor **Torres Balcázar**.—Excmo. señor: El departamento de Ancash tiene vinculado su porvenir á la gran obra del ferrocarril de Chimbote á Recuay; todas sus expectativas están fundadas en que la locomotora salve el terrible contrafuerte de la cordillera y lleve aliento y vida al hermoso callejón de Huay, beneficiando también las incul-tas pampas que separan las provincias de Huari, Bolognesi y Cajatambo. Este justo y vivo anhelo de un lado y la complejidad del problema de otro, agregado á la falta de un estudio concienzudo, han provocado y mantenido una lucha de 45 años, cuya resultante no ha dado beneficio alguno al departamento y sí una solución parcial: 104 kilómetros de línea pésimamente cons-

truidos, que no han llenado las necesidades que se esperaba, pues apenas si alientan débilmente el movimiento de unas cuantas haciendas de la costa.

El señor Vidal.—Pido la palabra.

El señor Torres Balcázar [continuando] y de una negociación minera del interior. Con este triste avance de 104 kilómetros en 45 años, es decir dos kilómetros y cuarto por año, en obra de tanta importancia para Ancash, estaba reservado al departamento un triste porvenir y es el que la obra llegue á su término en las postrimerías del siglo XX.

Por eso es necesario reaccionar y cambiar de método. En lugar de pretender llevar adelante un problema cuya entidad no se ha estudiado concienzudamente y en conformidad con las prescripciones de la ciencia de la ingeniería, abandonando para siempre la peregrina idea de hacer una obra á rezagos; renunciando también á esas taxativas disparatadas de fijar por un lado el tipo de la garantía del capital y por el otro lado fijar moto para esta garantía: es indispensable, es urgente, afrontar el problema con toda decisión, con toda altura de miras Excmo. señor.

A eso tiende la autorización que se proyecta. A que el Poder Ejecutivo deseoso como está de llevar adelante esta obra, la contemple en toda su amplitud, la estudie en toda su complejidad, teniendo presente todos los obstáculos naturales que oponen.

Allanada la primera, merced á la investigación científica, bien encaminada, se podrán vencer los segundos, y entonces, obtener las soluciones racionales que contemplen el problema en toda su faz. En este caso vendrán ejecutores de buena fé, y se podrá dar término á la obra.

Desgraciadamente, Excmo. señor, el Gobierno anterior, siguiendo la corriente de sus predecesores, sólo tuvo en mira, al intentar una obra ferrocarrilera, cierto prurito de amor propio ó de ostentación, que absorbieron todas sus energías, desviándolas del problema principal. Así hemos visto que en el corto espacio de uno ó dos años, se han sucedido, para construir 47 kilómetros de vía férrea, dos y tres contratistas; que se han desparramado en la línea, 60 mil libras, por un lado; 160 mil, por otro, simplemente para la construcción de un trozo en que ya se habían invertido 40 mil; y técnicamente no ha habido necesidad de gastar más de la tercera parte de esta suma. Hemos contemplado que por el espacio de 6 años, ha habido un atroz forcegeo entre los contratistas y el Gobierno; que éste ha perdido terreno á cada mo-

mento, á tal punto que, cuando en virtud de la resolución legislativa expresa, se trató de rescindir el contrato, nos encontramos al frente de autorizaciones de tráfico provisional, para una línea que no había sido concluida; resultado: una reclamación diplomática, fundada sólo en la debilidad é incuria de los gobiernos anteriores. Hemos necesitado, por fin, que un accidente desgraciado venga á hacernos ver de cerca que la Empresa que tan solícitamente se prestó para ofrecernos el cuidado de la línea, sólo ha tenido en mira ese lucro insaciable que tanto daño ha hecho al Perú.

A pesar de todo, Excmo. señor, el problema está legalmente resuelto. Si se tratara de terminar las reparaciones de la línea, la ley 1562 señala 20 mil libras para poder invertirlas en ésto y en la adquisición de material rodante indispensable; si se trata de hacer los estudios definitivos del kilómetro 104 á Recuay, la segunda disposición de la misma ley autoriza al gobierno ampliamente para llevarlos adelante. A este respecto hay mucho avanzado tanto por los ingenieros de Meiggs cuanto por parte de los ingenieros de Shaw, de los ingenieros peruanos Barreda y Guevara y de los mismos ingenieros de la Peruvian.

En cuanto al problema económico no es aventurado asegurar que él está ampliamente contemplado en la ley 1141: garantía del 6 por ciento del capital que se invierte en la línea, que no tiene objeción ninguna, 35 mil libras como monto máximo de la garantía que ahora sí puede responder del total, importe de la sección que falta construir, que seguramente no pasará de 600 mil libras. Por eso lo que se impone es la autorización al gobierno, para que contando con los elementos que el legislador ha puesto en sus manos, pueda solucionar el problema con acierto. Entonces no será necesario conceder extensiones de línea á trozos, sacrificando la parte más valiosa y la parte más difícil, para hacer unas dos docenas de kilómetros beneficiando sólo determinados intereses particulares.

Y si se continúa el problema bajo el punto de vista técnico, entonces no tengo por qué esforzarme en demostrar la necesidad de que al gobierno se le dé amplia libertad. Ya sus ingenieros le han marcado los puntos vulnerables de la obra, en otras ocasiones le han indicado que no es posible avanzar un kilómetro más de la línea sin antes solucionar el difícil pasaje del Cañón del Pato, así como también la salida de Acoaquecuay, salvo que el Gobierno tuviera la originalidad de hacer gradien-

tes de 4 á 5 % en laderas de roca y quebradas bastante estrechas. Ya los técnicos le han señalado también al Gobierno la necesidad de insistir en que se aproveche totalmente los viejos terraplenes de Meiggs, sacrificando la solución racional del resto de la línea; ya, por último, le están indicando hoy que es posible unir el ferrocarril al Ucayali con el de Chimbote, es decir realizar la grandiosa obra de unir el puente más importante, la bahía más abrigada de la costa del Pacífico, con la gran arteria de la gran región amazónica.

Se pretenderá objetar que hay con dictámen, un contrato con la Peruvian Corporation; pero yo digo, Excmo. señor, que ese contrato no se puede ni discutir. Ni el gobierno, ni la comisión saben cuánto cuesta la línea que se pretende regalar á la Peruvian Corporation. El Gobierno sabe que distancia existe entre el kilómetro 105 y el lugar denominado Apana. Ambas ignoran la calidad y cantidad de la obra antigua que pretende aprovechar la Peruvian Corporation; también ignoran cómo la Peruvian pretende pasar un ferrocarril que va casi por la caja del río Santa hacia la herradura de roca del Cañón del Pato. Y lo que es más clamoroso, Excmo. señor, ambos se han imaginado que no se necesita material rodante para traficar esta línea!

Y vamos ahora á la posibilidad de que este contrato, con modificaciones sustanciales pudiera pasar en este año, lo que es materialmente imposible en los catorce días que faltan para que termine la legislatura ordinaria; y creo que nosotros no debemos á un Gobierno que comienza sus labores, precipitarlo á la solución de este asunto, dejándole proyectos á medio hacer.

Por otro lado la Peruvian Corporation es casi seguro que no aceptará las innovaciones radicales que la mayoría de los representantes de Ancash, tanto de esta Cámara como del Senado, como la mayoría de los técnicos que ocupan un banco en el Parlamento está resueltos á imponer.

Por estas consideraciones, yo pido la dispensa del trámite de comisión y la preferencia en el debate el día de hoy, que va á estar dedicado á asuntos locales. Todos los elementos que el Legislativo puede proporcionar al Ejecutivo están definitivamente contemplados en la ley 1141 y en la 152, y lo demás es del resorte meramente administrativo. En todo caso la discusión amplia, lo resolverá. Y en cuanto á la urgencia de la obra, todos los representantes están de acuerdo en ello y deben esperar que la promesa del Gobierno se lleve cuanto antes á efecto. Por eso suplico

á V. E. que se digne ocultar los pedidos en la forma en que se ha presentado á su consideración.

El señor Vidal.—Pido la palabra.

El señor Presidente.—Debo manifestarle al honorable señor Vidal que el Reglamento en este estado, sólo dá la facultad de hacer uso de la palabra al autor de un proyecto; la dispensa de trámite de Comisión se pondrá después en discusión.

El señor Vidal.—A eso me voy á referir.

Hecha por S. E. la consulta respectiva, fué admitido el proyecto á debate.

El señor Presidente.—El honorable señor Vidal tiene la palabra sobre la dispensa del trámite de Comisión.

El señor Vidal.—Excmo. señor: antes de hacer uso de la palabra rogaría al señor Secretario tuviera la bondad de dar lectura al proyecto presentado por el honorable señor Torres Balcázar.

El señor Vidal. (Continuando).—Yo no me opongo de ninguna manera al proyecto de ley presentado por el honorable señor Torres Balcázar; pero creo que este asunto no debe resolverse sobre tablas; sin previo estudio de todos los motivos que han sugerido al honorable señor Torres Balcázar la presentación de su proyecto y sin tener en cuenta todas las razones que puede tener la Comisión que lo estudie para apoyarlo ó no.

S. E. el Presidente de la República, como muy bien lo ha dicho el honorable señor Torres Balcázar, tiene ya en perspectiva el contrato que se debe celebrar con la Peruvian Corporation para la construcción. Posible, y no sólo posible, sino seguramente, el Presidente de la República, contemplando los verdaderos intereses del Perú, tratará de obtener de la Peruvian todas las ventajas posibles para la construcción de este ferrocarril; y yo creo que no mandar este proyecto á las comisiones respectivas sería, tal vez, dar una ley que iría á entablar la acción del Ejecutivo en las circunstancias actuales.

Yo creo, Excmo. señor, que en la forma en que está concebido el contrato no hay motivo para que los temores del honorable señor Torres Balcázar, tengan fundamento. Porque, en primer lugar, la sección que se va á construir es una sección que no necesita estudio, que ha sido ya trazada y aún en muchos puntos se han hecho terraplenes por los antiguos constructores, por los señores Meiggs; de manera que no necesita estudios preliminares aquella sección. Esos estudios estan hechos. No es sección fácil como dice el honorable señor Torres Balcázar: el mismo

dijo el otro día cuando formuló su pedido al Ministerio de Fomento con relación á este asunto, que es sección muy difícil.

Bien, pues, si aquella sección no necesita estudios y su construcción no podrá terminar antes de un año, hay tiempo suficiente para que conforme al contrato de que estamos tratando se presenten los estudios definitivos, desde el kilómetro 104 hasta Recuay, de manera que entonces el Gobierno sabra cual es el trazo y cual es el costo total de la que se va a construir.

Retardar la aprobación de este contrato, sería contribuir, simple y llanamente, á que se pasara un año mas sin que la obra tuviera posibilidad de hacerse. Es por esto que temiendo en cuenta estas observaciones, temiendo en cuenta que lo indispensable y necesario es que la obra se haga lo mas pronto posible y para que no surgan dificultades en lo sucesivo, pido que el proyecto en debate pase á las Comisiones que deben estudiarlo; ellas, en vista de todos los antecedentes del asunto; en vista de las verdaderas conveniencias del país, daran su dictamen y contribuirán, como decía el H. señor Torres Balcázar, á que mas tarde el contrato se haga en condiciones favorables para el Perú.

El señor Presidente.—Los HH. señores que acuerden dispensar de todo trámite el proyecto presentado, se servirán manifestarlo, poniéndose de pie.

(Votación),

El señor Presidente.—Ha sido desechado.

El señor Torres Balcázar.—Pido la rectificación de la votación.

El señor Presidente.—Los HH. señores que acuerden dispensar de todo trámite el proyecto, se servirán manifestarlo, poniéndose y permaneciendo de pie.

El señor Torres Balcázar.—Creo que la H. Cámara no se ha dado cuenta.....

El señor Presidente. (Interrumpiendo).—Se está votando H. señor.

El señor Torres Balcázar.—Sí. V. E. se dignara reabrir el debate.

(Votación).

El señor Presidente.—No resulta número: han votado 37 H. H. señores á favor, y 25 en contra. El señor Torres Balcázar puede hacer uso de la palabra.

El señor Torres Balcázar.—No han votado todos, por eso es que no hay número; pero seguramente la H. Cámara no se da cuenta de que se trata de una autorización al Supremo Gobierno para que contrate una línea férrea; una línea terrea que fue propuesta

en un contrato por el Gobierno anterior, en determinada situación. Si este Gobierno cree que el contrato hecho por el Gobierno anterior es bueno, hará otro mejor. Yo no veo razón para que se pueda negar la autorización amplia, como la presente, en las condiciones de urgencia que tiene la obra.

El señor Alba.—Pido la palabra.

El señor Presidente.—Se va á rectificar la votación, H. señor.

El señor Alba.—Simplemente deseaba hacer una indicación pertinente el asunto.

El señor Presidente.—Con lo que diga SS.^{as}, daré por terminado el incidente,

El señor Alba.—El asunto en referencia, se encuentra en poder del señor Ministro de Fomento, que ha sido invitado á la H. Cámara, con el objeto de tratar sobre el ferrocarril de Chimbote á Recuay. No creo, pues, Excmo. señor que se pueda dar preferencia al debate de este asunto, que se relaciona íntimamente con el otro, sin que esté presente el señor Ministro de Fomento. Es probable que el señor Ministro nos traiga bastante luz sobre el particular. Por eso pido mas bien que se dirija un oficio al señor Ministro de Fomento, para que nos diga el día en que pueda concurrir á la H. Cámara para tratar del asunto. Si se desecha el primer proyecto, entonces discutiremos el que ha presentado el H. señor Torres Balcázar. Por estas razones me opongo tambien á que se dispense de todo trámite el proyecto.

El señor Presidente.—Debo manifestar al H. señor Alba, que lo que se está resolviendo es simplemente la dispensa del trámite de Comisión; y que me preparaba á indicar, en su oportunidad, que ya la H. Cámara había resuelto invitar al señor Ministro de Fomento.

El señor Vidal.—Pido la palabra para rectificar. En el proyecto que se ha presentado no se tiene en cuenta el contrato que el Poder Ejecutivo piensa celebrar con la Peruviana, en él solamente se trata de la subvención á la Compañía Constructora o sea el interés del capital que ésta invierta; mientras que en el proyecto anterior, proyecto que lo ha discutido S. E. el Presidente de la República con nosotros, se contempla la cesión de la parte construida de la línea. Por consiguiente si se da esta nueva autorización, en la forma en que esta concebida, no puede entrar aquella forma de contrato, y por lo tanto es atarle las manos al Poder Ejecutivo.

En todo caso que se amplíe convenientemente la autorización para que el Poder Ejecutivo tenga libertad de hacer lo que mejor le parezca. Induda.

blemente que el Gobierno actual, que está interesado en que las cosas se hagan bien, no dejará que se proceda de una manera completamente inconsulta para los intereses del país. Es por esta razón que yo pido que el proyecto pase á comisión, para que teniendo presente estos antecedentes, lo estudie convenientemente y emita el dictamen correspondiente. La comisión creo que tiene bastante interés en el asunto y por consiguiente podrá dictaminar en el término de 24 horas si le es posible.

El señor **Presidente**.—Se va á consultar, y suplico á los HH. representantes, tengan la bondad de votar, porque hay quórum.

El señor **Criado y Tejada**.—Terciando en este debate, al cual he llegado un poco tarde, voy á proponer un medio de conciliación, y es que la autorización sea amplia. Así es que modifico en ese sentido el proyecto presentado por el honorable diputado por Bolognesi y la solicitud que acaba de hacer el honorable diputado por Huaráz.

El señor **Presidente**.—Me permito manifestar al H. señor Criado que no estamos en estación de admitir modificaciones. Lo que se ha votado es si el proyecto se admite á debate, ahora va á votarse la dispensa del trámite de comisión. No está en debate el proyecto, así es que no ha llegado la oportunidad de que su señoría ejercite su iniciativa.

El señor **Tudela**.—Pido la palabra.

El señor **Presidente**.—Con lo que exponga su señoría consultaré á la Cámara.

El señor **Tudela**.—Excmo. señor: Yo fui impresionado favorablemente con la petición formulada por el honorable diputado por Bolognesi, en el sentido de que el proyecto que ha presentado fuera dispensado de todo trámite, porque creía que dentro de la proposición de S. S.^a cabían todas las resoluciones que el Gobierno pudiera dictar para llegar á la celebración de un contrato que nos llevara, cuanto antes, á ver realizada la construcción del ferrocarril de Chimbote á Recuay; pero, Excmo. señor, nos encontramos con que la autorización que el H. señor Torres Balcázar otorga al Gobierno por medio de su proyecto, es una autorización en cierto modo, restringida, con relación al contrato que el Poder Ejecutivo tiene celebrado.

El H. señor Torres Balcázar presentaba como argumento fundamental para pedir se dispensara el trámite de comisión en un proyecto, la conveniencia de que éste quedara terminado en dos ó tres días de los que faltan para que concluya la legislatura, á fin de discutirse pronto el contrato en ambas Cámaras; y cree S. S.^a H. que con su pro-

yecto, si el contrato celebrado por el Gobierno anterior es conveniente para los intereses del país, podía ser ratificado por el Poder Ejecutivo; pero no ocurre esto, Excmo. señor, dentro de la autorización del H. señor Torres no cabe el contrato celebrado por el Gobierno anterior. Si el H. señor Torres modificara su iniciativa en forma amplia, como lo ha insinuado el H. diputado por Paruro, yo estaría por la dispensa de todo trámite, porque nos abreviaría tiempo y discusión, confiando sobre todo en la corrección de procedimientos del actual Gobierno; pero si se mantiene en los términos en que está redactado, yo voy á tener el sentimiento de votar en contra de la dispensa de trámite.

El señor **Castillo**.—Suplico á la mesa no conceda la palabra, porque lo que voy á decir se relaciona directamente con el asunto de que se trata.

El señor **Presidente**.—S. S.^a puede hacer uso de la palabra.

El señor **Castillo**.—La lectura de la moción del H. señor Torres Balcázar, me sugirió la idea de la necesidad de la ampliación, y la iba á proponer en la estación oportuna. De manera que si en esta ocasión del trámite fuera necesario hacer declaración análoga á la que ha hecho el honorable señor Tudela, yo debo anticipar que la autorización debe ser amplia. Es la única manera eficaz de conseguir la realización de esa importante obra. En la orden del día lo iba á manifestar así, porque creía y esperaba que la Cámara dispensaría al proyecto de todo trámite, y una vez en la orden del día, cuando se pusiera en debate, me habia propuesto indicar dos ampliaciones que son indispensables en la moción, que aplaudo y que apoyo, para que la Cámara quede penetrada de lo que hay realmente respecto de la realización de esta obra de tanta importancia. Me anticipo á decir que yo también iba á presentar dos ampliaciones á fin de que esa autorización sea tan amplia cual se necesita para la realización eficaz de la obra.

El señor **Pinzás**.—Excmo. señor: Yo también opino porque se le dé al Gobierno facultad amplia para arreglar este asunto del ferrocarril de Chimbote á Recuay; pero con la taxativa de que no vaya á cederse el ferrocarril á perpetuidad. Yo pido que la autorización sea con esa taxativa: no puede cederse el ferrocarril á perpetuidad; porque acaba de decir el honorable señor Castillo que se dá una autorización tan amplia, tan amplísima, que no sabemos donde podría conducir.

El señor **Torres Balcázar**.—No hay que temer que el Gobierno pueda, en ningún caso, ceder la línea á perpetuidad.

Entiendo que el Presidente de la República no piensa en ese sentido. El único deseo que yo tengo, lo que he perseguido y persigo, es facilitar la resolución del problema; sea la autorización en la forma que he planteado, sea amplia, es para mí lo mismo; hay que tener confianza en que el Gobierno estudiará el problema y lo resolverá con el acierto que el caso reclama.

El señor **Macedo**.—Excmo. señor: He pedido la palabra para suplicar al honorable señor Torres Balcázar, autor de la moción que ha provocado este debate, que la modifique en el sentido indicado por los honorables señores Tudela y Castillo, porque creo, Excmo. señor, que esa obra tan importante del ferrocarril de Chimbote á Recuay, no podrá hacerse en la forma en que se ha intentado hasta ahora. Varias empresas han acometido la obra pero ninguna la ha ejecutado. La única manera es autorizar, pero autorizar ampliamente al Gobierno, para la construcción de ese ferrocarril. En ese sentido me adhiero á la moción, para que se dispense de todo trámite al proyecto.

Consultada la dispensa del trámite de comisión, no resultó número reglamentario, quedando pendiente la votación.

El señor Secretario continuó dando cuenta del despacho:

Del honorable señor Parodi, votando en el presupuesto departamental de la República Lp. 460 destinadas á la prolongación telegráfica de los 16 kilómetros que media entre la línea existente de Tambo á Ilo y el pueblo de la Punta de Bombón.

Admitida á debate, fue dispensada de todo trámite y pasó á la orden del día.

DICTAMENES

De la Comisión Redacción, en las resoluciones sobre indulto de los reos Santos C. Alcántara y Ramón Guerra.

De la misma en la ley que manda elegir una comisión que revise los códigos Penal y de Enjuiciamientos Penal encomendados al doctor don José Salvador Caveró.

De la Principal de Obras Públicas, en el proyecto sobre construcción de un puente en el río Marañón.

Pasaron á la orden del día.

De la Auxiliar de Obras Públicas, en el proyecto que vota partida para atender á las obras de ornato de la plaza principal de Huaral y la construcción de una avenida que comunique dicha plaza con la estación del ferrocarril.

El señor **Changanahui**.—Ese dictamen sólo tiene tres firmas por estar incompleta la Comisión, pues el señor Cis-

neros no pertenece ya á la Cámara y el señor Osma ha fallecido.

El señor **Presidente**.—Pase el dictamen á la orden del día.

De la de Instrucción, en las observaciones del Ejecutivo á la resolución que declara profesor titular del Colegio de Nuestra Señora de Guadalupe, al doctor don Francisco Romero Benavides.

De la misma, en la que dispensa de práctica á don Víctor J. Neira para optar el grado de doctor en Jurisprudencia.

De la Principal de Justicia, en la solicitud de don Jose M. García, sobre reconocimiento de servicios.

De la Auxiliar de Guerra, en la de doña Tomasa Jaime viuda de Otoya, para que se declare que no ha prescrito su derecho de montepío.

De la misma, en la solicitud de don Federico Canta, sobre reconocimiento de servicios.

De la Principal de Presupuesto, en el proyecto que vota partida para que sea distribuida entre los damnificados del incendio de Mollendo.

De la misma, en la solicitud de don Julio B. Crespo, sobre premio pecuniario.

Pasaron á la orden del día.

De la Principal de Presupuesto, en el proyecto sobre estudios para la construcción de represas en las cordilleras de Lucanas y Parinacochas.

De la misma, en el que se vota partida para proveer de agua potable á la ciudad de Yauli.

De la Auxiliar de Presupuesto, en el proyecto sobre construcción de una avenida que una á la población de Chancay con la estación del ferrocarril de Lima á Huacho.

De la Principal de Guerra, en el ascenso á coronel efectivo de infantería de Ejército, al teniente coronel don Mariano Luna 2º.

De la de Constitución, en el permiso á don J. Max Bomberger, para ejercer en la ciudad de Huancayo, el cargo de Vicecónsul de la República de Panamá.

De la de Instrucción en las observaciones del Ejecutivo á la resolución que declara profesor titular del Colegio Nacional de Guadalupe al doctor Rodolfo A. Zavala.

De la misma, en el proyecto que suprime las vacaciones de mitad de curso.

Quedaron en Mesa.

SOLICITUDES

De doña María Josefa Sara y doña María Esther Pedraza, sobre gracia.

De don Manuel Aníbal Palma, rector del Colegio de Arequipa, sobre exoneración de derechos á un gabinete de física.

Del reo Marcial Gamarra, sobre indulto.

Pasaron á la Comisión de Memoriales.

PEDIDOS

El señor **Presidente**.—Se va á pasar á la orden del día.

El señor **Salomón**.—Es notorio, excellentísimo señor, que las comisiones de presupuesto y de Constitución, á cuyo estudio ha pasado el proyecto del Poder Ejecutivo relativo á la prórroga del presupuesto y autorización respectiva, han hecho ya el estudio de ese importante proyecto y están prontas á presentar su dictamen, y como es interesante escuchar la opinión del señor Ministro de Hacienda en asunto que se relaciona de manera tan íntima con los intereses fiscales, ruego á V. E. se sirva consultar á la H. Cámara si acuerda la concurrencia del señor Ministro de Hacienda al debate que va á producirse.

Consultada la Cámara, aprobó el pedido.

El señor **Fariña**.—Yo pido en ese caso, que se pase el oficio al señor Ministro, sin esperar la aprobación del acta, á fin de no retardar esta cuestión. Que se consulte á la H. Cámara.

Consultada la Cámara, así lo acordó.

El señor **Pinzás**.—Excmo. señor: He tomado informaciones sobre la condición en que se encuentra el periódico «El Diario»; indudablemente que ella no es muy consoladora, pero no puede decirse que esté en quiebra. Esta no es razón, sin embargo, para que la H. Comisión de Policía celebre el contrato sobre el Diario de Debates con esa empresa; hay por el contrario una razón muy poderosa para que no lo celebre y es la de que para esa publicación debe preferirse al periódico de mayor circulación. En este sentido, pido á la H. Cámara que se soliciten propuestas para la publicación del Diario de los Debates, determinando que dicha publicación se haga de un día para otro. Así tendremos la ventaja de que se presenten todos los periódicos haciendo sus propuestas y pueda la H. Cámara obtener un mejor servicio.

El señor **Presidente**.—Debo manifestar á S. S.^a que esa forma hubiera sido muy buena, recién inaugurada la legislatura; pero no ahora, que la Cámara ya va á terminar sus sesiones. Así es que lo que debe hacerse es pedir propuestas para publicar los debates, pero sin el requisito de que esta publicación se haga de un día para otro; salvo que el H. señor Pinzás deseara que á partir del Lunes próximo se hiciera en esta forma.

El señor **Pinzás**.—No importa que estemos al final de la legislatura, porque el periódico que tome el Diario de los Debates, puede publicar este de un día á otro y dedicar una ó dos hojas para la publicación de los debates atrasados.

El señor **Presidente**.—¿Como concreta su pedido el H. señor Pinzás?

El señor **Pinzás**.—La forma concreta es la siguiente: que se pidan propuestas para la publicación del Diario de los Debates, con la modificación de que las sesiones han de publicarse de un día para otro; y que, tratándose de la indicación que acaba de hacer V. E., que en la misma propuesta se consigne que el periódico que obtenga la publicación del Diario de los Debates, publique una ó dos hojas de las sesiones atrasadas hasta poder llegar á estar con el día. Así es que, ruego á V. E. que en este sentido se sirva consultar el pedido.

El señor **Solar** (don Peuro Abraham).—Cuando V. E. puso en debate la autorización para solicitar propuestas para la publicación del Diario de los Debates, yo insinué, precisamente, una idea analoga á la que mi honorable compañero, el señor Pinzás, acaba de insinuar.

El Diario de los Debates no presta ningún servicio sino se publican las sesiones de un día para otro, ó por lo menos con gran proximidad. Pero ahora me parece que es inútil solicitar que para las catorce sesiones que nos faltan, se introduzca está modificación, muy laudable si fuera al comenzar la legislatura.

La Cámara debe de aprovecharse de que las cosas hayan venido en esta forma para introducir una reforma y una gran economía, y es la de no publicar en los periódicos el Diario de los Debates, sino como se está haciendo en el Senado actualmente, en folletos. Yo creo que no se verá en mi pensamiento sino un espíritu de economía.

Si pues las sesiones se han ido aglomerando y ya no tiene objeto publicarlas, entonces podemos aprovecharnos de esta circunstancia para conseguir un renglón de economías en el presupuesto legislativo, que es á lo que debemos tender todos.

El señor **Pinzás**.—Yo no puedo aceptar la indicación del honorable señor Solar. Yo creo que hay necesidad de publicar los debates de la Cámara en un periódico de circulación, porque es preciso que el país conozca la actuación del parlamento, conozca las ideas que se producen aquí. Ahora, tratando de la parte económica, yo comprendo que el gasto que se hiciera en la publicación en folletos sería, con poca di-

ferencia, el mismo que se hiciera con la publicación de los debates en los periódicos, y no debemos ir, por economizar una pequeña suma de dinero, hasta el extremo de privar al público de la lectura del Diario de los Debates.

Yo me opongo, pues, á la última parte de la indicación del H. señor Solar.

El señor **Presidente**.—El H. señor Grau puede hacer uso de la palabra.

El señor **Grau**.—Excmo. señor: Venida como está la legislatura, indudablemente que la idea del H. señor Solar es muy atendible. Ya no tiene objeto la publicación en los periódicos. ¿Qué se sacaría con hacer el fortísimo gasto que demandaría esta publicación? ¿Cree el Honorable señor Pinzás que el país lee los diarios de debates? En rigor de verdad, Excmo. señor, los discursos que se pronuncian en la Cámara, cuando se publican en el Diario de Debates con tres meses de diferencia, no los leen ni los que los han pronunciado; por consiguiente, el gasto que demandaría la publicación, persiguiendo la idea que ha formulado el honorable señor Pinzás de la circulación en la República, no tiene razón de ser.

Yo patrocino con el mayor gusto y entusiasmo la iniciativa del honorable señor Solar, creo que habiendo llegado al fin de la presente legislatura, no hay más que publicar en folletos los debates de la H. Cámara.

Por lo demás, el requisito exigido por el honorable señor Pinzás, de la publicación al día siguiente de las sesiones, en la práctica es irrealizable. ¿Por qué? Porque los taquígrafos, los correctores de los discursos y los redactores de «El Diario de Debates» necesitan algún tiempo para darlos á la publicidad.

Lo que sí podría hacerse sería que, al día siguiente fueran entregados por la secretaría. Eso es lo práctico y lo único factible. Pero la publicación inmediata, al día siguiente de las sesiones de la Cámara, eso es un imposible que jamás se realizará, por mucho que sea el celo de los taquígrafos y de todos los que intervienen en la publicación de «El Diario de Debates».

Además, hay que advertir que en este año, como en los años anteriores el retardo en la publicación obedece á una causa económica; siempre se ha pagado muy mal y con mucho atraso lo que se adeuda á las imprentas por este servicio; y cuando se debe no se puede exigir una publicación inmediata, un servicio correcto. Si estuvieran con el día todos los pagos, podría requerirse de una manera eficaz, correctiva; pero no existiendo sino una gran deuda, no es posible exigir la publicación inmediata.

Por todas estas razones, que creo que

la Cámara tendrá en cuenta, voto con el mayor entusiasmo por la iniciativa del honorable diputado por Canta.

El señor **Pinzás**.—Excmo. señor: Yo no puedo aceptar lo que acaba de decir el honorable señor Grau. Su señoría no se ha fijado sin duda en la especie de injuria que ha lanzado á la mayoría de las gentes pensantes del Perú: de que no se lee «El Diario de Debates».

El señor **Grau** (interrumpiendo).—No se ocupan de leerlo.

El señor **Pinzás** [continuando].—En el Perú hay gentes que se ocupan de leerlo.

Además hay otra razón poderosa para hacer esta publicación y es la de que sino se hace, correrán como únicas las versiones que dan los periódicos; de manera que siempre habría perjuicio para la Cámara.

Respecto á que un periódico no pueda publicar una sesión de un día para otro, también creo que en esto está equivocado el honorable señor Grau. Cuando un periódico desea hacer ese servicio lo hace; siendo de notar al respecto, que un solo taquígrafo, como es el que tienen los diarios, dá sesiones casi íntegras al día siguiente: en cambio la Cámara de Diputados con doce taquígrafos dá sus sesiones al año siguiente. Véase que diferencia tan enorme. Y esto es sin duda, porque la Cámara se lleva del criterio del honorable señor Grau. Las dificultades relativas á los taquígrafos redactores, correctores y demás empleados que intervienen en la formación del Diario de los Debates, se puede subsanar; y en cuanto á la impresión se podía poner en el contrato una cláusula que asegurara la publicación inmediata. Tengo la evidencia de que hay periódicos que se comprometerían á verificar el servicio en esa forma.

De manera, Excmo. señor, que me opongo nuevamente á la moción del honorable señor Solar y pido que se publiquen los debates diariamente.

En cuanto al costo la diferencia entre la publicación por periódicos y la publicación por folletos, es insignificante y esto nos lo puede ratificar el honorable señor Tesorero de la Cámara.

El señor **Grau**.—Excmo. señor: Brevemente voy á rectificar al honorable señor Pinzás. Ha confundido el argumento que he dado. Yo no he dicho que los periódicos no puedan publicar los debates al día siguiente, de aquel en que se produzcan, pueden perfectamente hacerlo, siempre que se les lleve íntegro el material de las sesiones, lo que no se podrá realizar jamás. Yo emplazo á los taquígrafos, á los redactores y correctores, al oficial mayor y á todos

los que tienen que intervenir en la formación del Diario de los Debates, para que digan si en el curso de ocho días se puede presentar íntegramente una sesión. Lo que se puede hacer es, cuando se saque el año entrante á subasta esta publicación, exigir que los periódicos tengan la obligación de dar á la publicidad las sesiones 24 horas después de que las reciban. Eso si se puede cumplir fácilmente; pero que la Cámara pueda dar ese material al día siguiente, eso es un imposible.

Respecto á la injuria que cree su señoría, que he inferido á la gente pensante del Perú, por supuesto que no puede tomarse en serio; esa no es injuria, eso no es sino decir una gran verdad; ni los que vivimos enamorados de nuestros propios discursos, los leemos, mucho menos la generalidad del país.

El señor **Pinzás** (por lo bajo).—Ese es criterio propio de su señoría.

El señor **Grau** [continuando].—Esa es la verdad, no hay que equivocarse.

Luego, la sesión que publican los periódicos al día siguiente, la hacen de manera propia y por propia conveniencia los diarios, pero de ninguna manera se leen los discursos cuando ha trascurrido mucho tiempo, por que ya resultan fiambre, como se dice en estilo corriente.

De manera Excmo. señor, que no habiendo refutado el honorable señor **Pinzás** ninguna de las razones que he aducido, en apoyo de la iniciativa del honorable señor **Solar**, le daré mi voto y creo que la H. Cámara también me acompañará en esta ocasión.

El señor **Torres Balcázar**.—Yo sostengo, Excmo. señor, que el cuerpo de taquígrafos de la H. Cámara está en aptitud de poder hacer el servicio para la publicación de las sesiones al día siguiente. Estamos acostumbrados á ver que los periódicos de gran circulación, como «El Comercio» y «La Prensa», publican, al día siguiente de las sesiones, los discursos casi íntegros, y esto bien lo saben los HH. señores representantes que se hace por uno de los mismos taquígrafos: un taquígrafo de la H. Cámara da íntegramente la sesión al periódico. ¿Como es posible que doce taquígrafos no puedan darla en mejores condiciones? Esto es una realidad, algo que no se discute, y en cuanto á que se debe mucha plata por el año pasado, esa no es razón, por que hay varios periódicos que quieren hacer la publicación diaria de los debates.

El señor **Presidente**.—Se va á consultar el pedido del H. señor **Pinzás**, que es el que está en debate ó sea que la Comisión de Policía publique nuevas

propuestas, poniendo en ellas la condición de que las sesiones deben publicarse al día siguiente de celebradas. Los HH. señores que aprueben este pedido, lo manifestarán, poniéndose de pié.

[Votación].

El señor **Presidente**.—Parece que resulta desechada; sin embargo, voy á rectificar la votación.

El señor **Pinzás**.—Yo insisto en mi pedido.

Consultada la Cámara, no resultó número reglamentario, quedando, en consecuencia, aplazada la votación.

El señor **Carbajal Loayza**.—En una de las sesiones pasadas solicité de V. E. se sirviera excitar el celo de la Comisión de Instrucción para que dictaminara, con la brevedad que le fuera posible, en el expediente de Gutiérrez Ballón sobre dispensa de práctica. Como parece que dicha Comisión todavía no ha dictaminado, apoyado en el reglamento, pido á V. E. que el expresado expediente se ponga á la orden del día.

El señor **Presidente**.—Los señores que acuerden pasar á la orden del día el expediente de dispensa de practica del bachiller Gutiérrez Ballón, que se encuentra en la Comisión de Instrucción, se servirán manifestarlo.

Fué acordado.

El señor **Pastor**.—El alcalde de la villa de Jayanca, de la provincia de Lambayeque, que se encuentra en la capital, me acaba de entregar un telegrama en que se le comunica que la peste bubónica está haciendo numerosas víctimas en esa villa. Con tal motivo me permito pedir á V. E. que se digne pasar un oficio al señor Ministro de Fomento, para que mande la cantidad de suero necesario y comisione á un médico del departamento, para que combata á la mayor brevedad la peste bubónica que se ha desarrollado, y se le adjunte el telegrama. Pido que se pase el oficio sin esperar la aprobación del acta.

El señor **Presidente**.—Se pasará el oficio como lo solicita su señoría.

El señor **La Torre** [don Antonio].—Sé que hay en el Ministerio de Relaciones Exteriores un proyecto interesante sobre un contrato celebrado entre el Ministro de los Estados Unidos, en representación del catedrático señor Biglam y el Gobierno del Perú, para hacer estudios arqueológicos y practicar excavaciones con el fin plausible de enriquecer el museo nacional y propagar el conocimiento de la historia del Perú. Ese proyecto corresponde á un propósito laudable y estimo que la Cámara debe conocerlo á la brevedad posible. Por cuyo motivo suplico á V. E. se digne o-

fiar al señor Ministro de Relaciones Exteriores para que se sirva expedir el informe á la brevedad que le sea posible.

Asímismo, suplico á V. E. se digne pasar un oficio al señor Ministro de Gobierno rogándole nos envíe el informe que se le pidió con respecto á un proyecto sobre demarcación territorial del distrito de Huarcocondo, que tengo noticias que se encuentra en su poder con informe de las autoridades subalternas.

El señor **Presidente**.—Los honorables señores que acuerden pasar los oficios solicitados por el H. señor La Torre, se servirán manifestarlo.

(Fué acordado).

El señor **Urquieta**.—Excmo. señor: Manifiesto desearé mío y de algunos honorables colegas rogando á V. E. se sirva hacer dar preferencia en el debate al expediente de ascenso al teniente coronel don Arturo Cornejo, uno de los más meritorios jefes de nuestro ejército y que, sin embargo, viene resultando postergado, por supuesto, involuntariamente.

Al mismo tiempo ruego á V. E. que el expediente relativo á la rehabilitación cívica del doctor Cabrera Valdéz se ponga á la orden del día, acordándole preferencia en el debate.

Finalmente ruego á V. E. que se sirva acordar la preferencia en el debate de los expedientes de doña Isidora Bazuldo sobre montepío; de doña Gregoria Bernales sobre pensión de gracia; de don Hermilio C. Morales sobre reconocimiento de clase militar y de don Rigoberto Figueroa, sobre reconocimiento de clase militar.

El señor **Presidente**.—Respecto de la preferencia para que ponga al voto de la Cámara la propuesta de ascenso al teniente coronel Cornejo, debo manifestar á S. S.^a que hay otras preferencias acordadas y como se trata de jefes igualmente meritorios, la mesa tiene por norma poner á cada expediente su correspondiente número de orden, á medida que van llegando; á la mesa pondrá pues, en primer lugar el expediente cuya preferencia ya está acordada, en segundo y en tercer lugar aquellos que le siguen inmediatamente en número.

Creo que con esta explicación quedará S. S.^a satisfecho.

El señor **Franco**.—Excmo. señor: Rogaría á V. E. que tomara en consideración, en su oportunidad por supuesto, el expediente que ha quedado también á la orden del día relativo al ascenso del coronel don Mariano Luna.

El señor **Presidente**.—Todo en su or-

den, para que no haya ninguna reclamación contra los secretarios.

El señor **Grau**.—Excmo. señor: Existe también á la orden del día la propuesta que se hiciera ahora muchos años, para ascender á coronel efectivo á uno de nuestros jefes veteranos del antiguo ejército; me refiero al coronel señor Byrne, caballero pundonoroso y militar distinguido, que se hizo acreedor desde ahora diecisiete años, á que el Gobierno lo propusiera para su ascenso, y que, por inexplicables circunstancias, hasta la fecha no se ha podido votar. Es muy justa la propuesta, el militar es muy digno del ascenso; por consiguiente, suplico á V. E. que también lo tenga presente en el momento oportuno.

El señor **Presidente**.—Se mandará traer el expediente y se tendrá en cuenta el pedido de S. S.^a.

El señor **Pinzás**.—Excmo. señor: Al terminarse el ferrocarril de Chimbote á Recuay quedará á veintinueve leguas de Huánuco, siendo este camino de muy fácil ascenso. El estado apartado en que se encuentra Huánuco hoy y el estado floreciente del asiento minero de Huallanca, hacen indispensable unir la capital de mi provincia con el asiento de Huallanca y éste con Recuay, para darle salida á un puerto del Pacífico, el cual sería Chimbote. De manera que en vista de esto pido que, con acuerdo de la Cámara, se sirva V. E. oficiar al señor Ministro de Fomento para que comisione á un ingeniero que haga el estudio de la prolongación del ferrocarril de Chimbote á Recuay hasta Huallanca, y de Huallanca á Huánuco, viniendo por la orilla del Marañón. Pido la venia de la Cámara.

Voy á hacer otro pedido, Excmo. señor. El Gobierno que se ha iniciado tiene como uno de los números de su programa el deseo, más que el deseo, la resolución firme de que las autoridades políticas no intervengan en lo menor en asuntos electorales.

En «La Crónica» de esta mañana he leído un telegrama dirigido de Iquitos á e-e periódico, en donde aparece la firma del actual Subprefecto de la provincia del Bajo Amazonas encabezando una manifestación política y haciendo apreciaciones sobre determinados candidatos. Esta es la oportunidad, Excmo. señor, para dejar constancia de la imposibilidad en que está ese señor, cuyo nombre ignoro, de ser Subprefecto de la provincia del Bajo Amazonas; parece que ese caballero es empleado de la casa Arana y compañía de cuyos cauchales se han extraído quince ó veinte individuos que han pasado á la cárcel; de manera que tenemos al subprefecto del

Bajo Amazonas cuidando á sus compañeros del Putumayo. Esto entraña un peligro, porque los telegramas que ha firmado este señor esta mañana contra el candidato á la senaduría del departamento de Loreto, dan á entender que es persona muy poco seria.

Pido, pues, á V. E., que se oficie al señor Ministro de Gobierno, para que tome en cuenta la conducta de este señor Subrefecto y su condición de empleado de la casa Arana.

Voy á hacer otro pedido, Excmo. señor. Hace como veinte días ó un mes, que se pidió por uno de mis honorables compañeros, que se excitase el celo de la comisión, supongo que de colonización, en un expediente iniciado por un señor Revilla, para colonizar el Alto Marañón. Como ha trascurrido el tiempo reglamentario sin que la comisión haya emitido dictamen, pido á V. E. que con acuerdo de la honorable Cámara, se sirva poner el expediente á la orden del día.

El señor **Sayán y Palacios**.—Pido la palabra, Excmo. señor, para adherirme al primer pedido del honorable señor Pinzás relativo á la prolongación del ferrocarril de Chimbote á Recuay hasta Huanca, sobre lo cual tengo noticia que se ha presentado ó se va á presentar un importante proyecto al Supremo Gobierno y también tengo noticia de que el señor Ministro de Fomento está animado de los mejores propósitos para llevar ese ferrocarril hasta la importante provincia del Dos de Mayo, productora de metales y de ganado.

También me adhiero al último pedido del H. señor Pinzás. Me acuerdo que en la legislatura pasada hice reiteradamente dos pedidos, acerca de este expediente sobre colonización del Alto Marañón, asunto que ya estimo de gran importancia. Ya han pasado, no digo los 8 días, han habido 4 ó 6 solicitudes para que se excitara el celo de la Comisión respectiva y se ha pedido informe al Ministerio del Ramo, de manera que suplico á la mesa que se sirva pedir ese expediente, para que se someta al acuerdo de la H. Cámara.

El señor **Castillo**.—Me adhiero con todo entusiasmo al pedido formulado por el H. señor Pinzás; se trata de la realización de una obra muy importante, de un ferrocarril de penetración, que una al puerto de Chimbote con el ferrocarril del Ucayali. Basta designar los puntos donde comienza la línea y donde termina, para que se vea que se trata de una obra eminentemente nacional; así es que me adhiero con entusiasmo á la moción del H. señor Pinzás.

El señor **Presidente**.—Los HH. señores que acuerden pasar los oficios soli-

citados por el H. señor Pinzás y poner á la orden del día el proyecto sobre colonización del Alto Marañón, se servirán manifestarlo.

(Fué acordado).

El señor **Castillo**.—Excmo. señor: Mi pedido de la sesión de anteayer, sobre publicación del que formulé, relativo al accidente del ferrocarril de Chimbote á Recuay y de la contestación del señor Ministro, tenía en mira que se hiciera conocer semejante oficio, por lo mismo que persigo con interés la relación de todo aquello en que hay interés nacional. En este momento me informo de que la publicación se ha hecho en «El Diario». «El Diario» Excmo. señor, es de circulación tan limitada que nosotros los Diputados en la H. Cámara es que nos enteramos de lo que dice. Es necesario, pues, que se lleve el objeto que perseguimos al pedir la publicación de algo; es decir, que llegue á conocimiento del mayor número de personas.

Es por esto que me permito suplicar á la mesa que se reitere la publicación en uno de los diarios de más circulación, en cualquiera que tenga verdadera circulación. Espero que la mesa atienda con benevolencia esta petición.

El señor **Presidente**.—Será satisfecho su señoría con mucho gusto.

ORDEN DEL DIA

Sin debate, fueron aprobados los siguientes dictámenes:

Comisión de Redacción.

Lima, etc.

Excmo. señor:

El Congreso ha resuelto reconocer de abono en la libreta del sargento mayor graduado don Miguel Toledo, veintiseis años, tres meses y quince días de servicios, á fin de que el Poder Ejecutivo expida nueva cédula de montepío en favor de su hija doña Gregoria Toledo.

Lo comunicamos &.

Dése cuenta.

Sala de la Comisión.

Lima, &.

J. Matías León.—David García Irigoyen.—Rafael Grau.

Comisión de Redacción.

Lima, &.

Excmo. señor:

El Congreso, en uso de la facultad que le confiere el inciso 19 del artículo 59 de la Constitución, ha resuelto indultar al reo Carlos H. Piantanida del tiempo que le falta para cumplir su condena.

Lo comunicamos, &.

Dios guarde á V. E.

Dése cuenta.

Sala de la Comisión.

Lima, 10 de Octubre de 1912.

J. Matías León.—David García Irigoyen.—Rafael Grau.

Comisión de Redacción.

Lima, &.

Excmo. señor:

El Congreso, en uso de la facultad que le confiere el inciso 19 del artículo 59 de la Constitución, ha resuelto indultar al reo Santos C. Alcántara del tiempo que le falta para cumplir su condena.

Lo comunicamos &.

Dios guarde á V. E.

Dése cuenta.

Sala de la Comisión.

Lima, 10 de Octubre de 1912:

J. Matías León.—David García Irigoyen.—Rafael Grau.

Comisión de Redacción.

El Congreso, &.

Ha dado la ley siguiente:

Artículo. 1º Las Cámaras elegirán, separadamente, tan luego como se promulgue la presente ley, una comisión codificadora, compuesta de tres senadores y cuatro diputados, encargada de revisar los proyectos del Código Penal y enjuiciamientos Penal, encargados al Fiscal, señor doctor don José Salvador Caverro, los cuales serán entregados á la Comisión en el estado en que se hallen el 30 de Diciembre de este año. La comisión introducirá las modificaciones que juzgue convenientes para conseguir la mayor rapidéz en los juicios y los procedimientos de los Códigos modernos que considere adaptables al Perú. En caso de disenso, predominará la opinión de la mayoría.

Artículo 2º La Comisión dará cuenta de su trabajo al próximo Congreso ordinario.

Comuníquese, &

Dado, &.

Dése cuenta.

Sala de la Comisión.

Lima, 10 de Octubre de 1912.

J. Matías León.—David García Irigoyen.—Rafael Grau.

Se leyó y puso en debate el siguiente dictamen.

Comisión Principal de Presupuesto de la H. Cámara de Diputados

Señor:

Vuestra Comisión ha estudiado el proyecto de ley que presentaron en la legislatura ordinaria de 1905, los honorables señores Germán Arenas, Mariano E. Becerra, A. E. Bedoya, Felipe Núñez del Arco, Pedro Larrañaga, Jorge Swayne, Sixto Morales, V. Mañr-

tua y Pedro Emilio Dancuart, por el que, declarando á la Escuela Técnica de Comercio de Lima, institución de utilidad nacional, se le conceda una subvención de Lp. 800.0.00 al año; debiendo proporcionar la mencionada Escuela 21 becas gratuitas, una por cada departamento y cuatro especiales dedicadas á jóvenes de nuestras provincias cautivas con las condiciones propuestas en el mencionado proyecto.

Vuestra Comisión en vista del dictamen de la Comisión de Instrucción de esta H. Cámara, cuyos fundamentos reproduce, es de sentir: que aprobéis el proyecto materia de este dictamen, y que en consecuencia acordéis la subvención de Lp. 800.0.00 solicitada en favor de la Escuela Técnica de Comercio de Lima, fundada en 1899, y por cinco años consecutivos, á partir del próximo año.

Dése cuenta.

Sala de la Comisión.

Lima, 23 de Octubre de 1912,

Guillermo Rey.—J. L. East.—Carlos A. de La Torre.

El señor Presidente.—No hay quórum, y por esta circunstancia no es posible votar los asuntos recomendados por los señores diputados, por lo que les suplico concurren diariamente á las 4 p. m. Mañana se ocupará la Cámara de asuntos particulares.

Se levanta la sesión.

Eran las 7 h. 35 m. p. m,

Por la redacción.—

L. E. Gadea.

44ª. sesión del Lunes 14 de Octubre de 1912

PRESIDIDA POR EL H. SEÑOR SALAZAR Y OYARZÁBAL

SUMARIO.—Se completan algunas comisiones.

—Orden del día.—Se aprueba la redacción de las resoluciones sobre exoneración de derechos de aduana á unas effigies para la capilla del hospital de Mollendo; é indulto de los reos, Juan Segundo Péndola, Enrique Peralta y José Ramon Guerra.—Se aprueban las siguientes asuntos: subvención á la Escuela Técnica de Comercio; exoneración de derechos á un Gabinete de Química, un aparato de telegrafía sin hilos y otros accesorios para el Colegio de San José de Arequipa; partida para la construcción del puente de Uchos, sobre el río Marañón; proyecto que declara que en la resolución que concede montepío á doña Adela Malausena, se encuentran comprendidas doña María Rosa, doña Florentina, doña Zeila Vie-